

Ölfreie Hilfsluftkompressoren für chinesische Kohlelokomotiven

DÜRR TECHNIK hat einen Auftrag für die Lieferung von Hilfsluftereinheiten für 180 Lokomotiven erhalten. Diese müssen mit Druckluft den Stromabnehmerbügel an die Oberleitung hochzufahren. Der Kompressor wird mit einem 110 V DC-Motor angetrieben. Die elektrische Stromversorgung erfolgt mit einer Batterie.

Zum Schutz vor dem Kohlestaub ist das Kompressoraggregat in einem robusten, staubdichten Gehäuse aus pulverbeschichtetem Stahlblech untergebracht. Gleichzeitig wurde neben dem Ansaugfilter ein weiterer Feinfilter eingebaut, um die geforderte Luftqualität zu erzielen

Ein Trockner mit Kühler und Regenerationsbehälter sorgen dafür, dass Kondenswasser im System nicht zu Störungen führt. Denn die Anforderungen an die Technik sind hart: Die Anlagen müssen klimatischen Bedingungen von -40°C bis $+70^{\circ}\text{C}$ und relativen Luftfeuchtigkeiten von bis zu 90 % standhalten und dabei eine 100 %ige Betriebssicherheit bieten.

Der ölfreie Kompressor läuft völlig wartungsfrei. Darüber hinaus ist er besonders kompakt, so dass die vorgegebenen geringen Einbaumaße für die Anlage eingehalten werden konnten. Um die Sicherheitsauflagen zu erfüllen, wurden selbstverlöschende und halogenfreie Werkstoffe verwendet.

